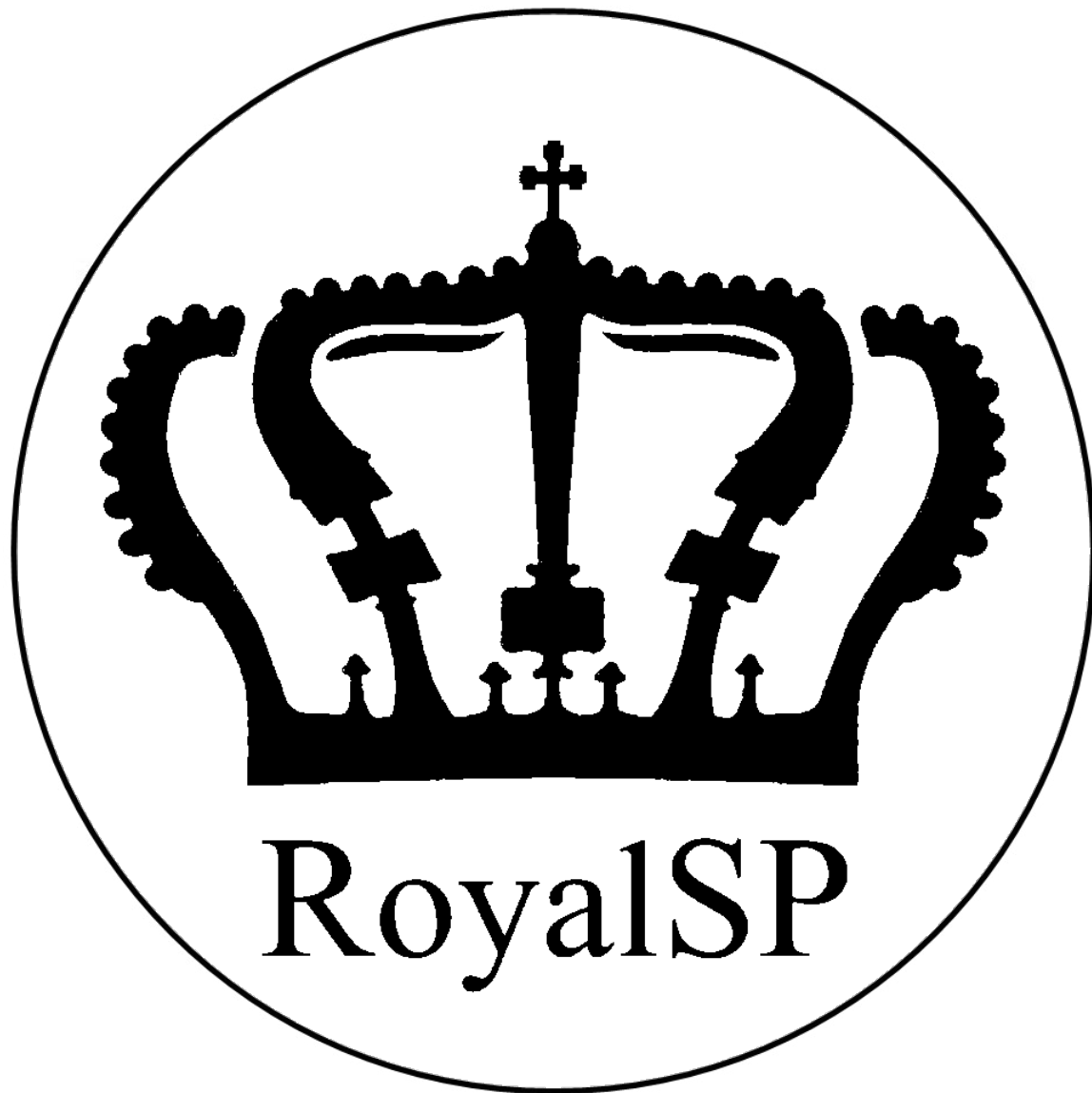


# The PLUS-Magazine

~ RoyalSP Aviation Alliance ~



January 2018

# The PLUS-Magazine

~ Aviation & Lifestyle ~

**Texts and photos by RoyalSP-Members. Our goal is to give our readers a unique way to discover the universe of #royalsirplus and to get ultimate insights into the heart of the RoyalSP Aviation Alliance.**

Published on the 1<sup>st</sup> of every month on  
[royalsirplus.com](http://royalsirplus.com)

## Information:

This is an information / review in the form of top topics on the current status in the RoyalSP Aviation & Lifestyle Community (...) written for family and friends under the heading "**ThePlusMagazine**" by hobbybased RSP-Managers. The montly published magazine is not commercial and has no financial intentions. The contents / articles are written from the RSP's view in a neutral and balanced way. RSPPlanespotting concludes the events happened this month and also give an overview about the RSPS' community. The people, their behavior and the topics in general mentioned in the virtual aviation section are purely fictional and serve the roleplay. Mentioned projects are based on our hobby and do not chase any commercial goals. If you have any questions, please contact us via our e-mail:

*royalspairline@web.de or via  
[royalsirplus.com/contact/support](http://royalsirplus.com/contact/support)*

©RoyalSP 2018  
Published January

## Contents

RSP-Planespotting.....	4
RSPS Avleague Gewinner.....	4
Management.....	4
Farewell Delta 747.....	4
Austrian says Goodbye to Fokker.....	5
RoyalSP-Virtual Airlines Group.....	6
Happy Birthday SirLeo!.....	6
#2yearsRSP.....	6
International meets Africa.....	7
Structuring the fleet.....	7
Lifestyle - Topic: News and Information.....	8
Blog.....	8
YouTube.....	8
New Year's Livestream.....	8

## **RSP-Planespotting**

Spotter of the Month: @city.aviator

### **RSPS Avleague Winner**

Nach gut vier Wochen Jubel und Trubel um die RSPS Avleague, gelangte die RSPS schließlich in die finalen Runden, in denen sich die RSPS 3.0 zum klaren Sieger erklären konnte. Klar gewonnen hatte @laaviation aus der 3.0, der sich gegen zwei weitere Kontrahenten aus der gleichen Gruppe beweisen musste. Mit dem Sieg wurde dem Gewinner eine Urkunde zugesprochen, desweiteren erhielt die RSPS 3.0 einen Stern als Zeichen des Sieges in ihr Logo. Zusätzlich gratulieren wir der RSPS 4.0 zum zweiten Platz, sowie der RSPS 2.0 zum dritten Platz in der ersten Season der RSPS Avleague.

### **Management**

So gut wie jedes neue Jahr startet mit neuen oder alten individuellen Vorsätzen. So auch die Planespotting-Abteilung, die ihr Management ausgebaut hat beziehungsweise noch mehr ausbauen wird. Hierbei handelt es sich um noch freie Managerpositionen, die sich um Themen wie beispielsweise Social Media-, Human Resources-, Design- und Membermanagement kümmern. Hierzu sind bis zu zehn offene Stellen an zuverlässige, motivierte und vor allem loyale Mitglieder zu vergeben, die sich individuell in der RSP engagieren und mit ihrem Können einbringen wollen.

Fragen und Infos sowie Bewerbungen sind jederzeit via Email, DM oder einfach auf WhatsApp willkommen.

### **Farewell Delta 747**

Auch von den schönen Dingen im Leben müssen wir leider in Zukunft immer öfters Abschied nehmen. So entschied sich auch Delta Airlines, ihre „Königinnen“ in den verdienten Ruhestand zu schicken. Mit einer stark umworbene, emotional geladenen Abschiedstour trennte sich die amerikanische Airline von ihrer B747 und somit auch von einer Ära, die viele Passagiere, Piloten und Crews miteinander teilen durften. Emotional waren vor allem auch die Glückwünsche, Namen und Grüße, die die Passagiere der Tour auf die B747 schreiben durften.

Mit von der Partie waren auch einige RSP-Mitglieder, die die letzte B747 von Delta noch einmal hautnah erleben konnten. Mit dem grandiosen Fly By des Jumbojets über der Landebahn des Flughafens von Minneapolis/ St Paul und der anschließenden Landung wurde die Maschine verabschiedet.

## Austrian says Goodbye to Fokker

Auch die europäische Fluggesellschaft Austrian Airlines trennt sich von ihrer geliebten Fokker. Mit einer speziellen Livery für ihre Fokker 100 OE-LVE sagt die österreichische Airline „Goodbye“ und trennt sich von der Baureihe. Austrian hatte von 1988 bis 2017 mehrere Flugzeuge von der Marke Fokker in ihrer Flotte, so zum Beispiel die Fokker 50 bis 1997, sowie seit 1995 die Fokker 70. Nun verabschiedete die Airline ihre Fokker auf ihrem Abschiedsflug von Köln nach Wien. Viele Fans und auch RSP-Members verfolgten den letzten Flug der legendären Fokker in ihrer Sonderlivery, die die Ära Fokker für Austrian nach gut 29 Jahren beendete.



*Copyright J.C.*



*Copyright J.C.*

## RoyalSP-Virtual Airlines Group

### Happy Birthday SirLeo!

Einen wohl sehr ungewöhnlichen Geburtstag hatte unser VCEO SirLeo am 11. Dezember 2017. Schon um 0:00 Uhr wurde er mit Glückwünschen aus aller Welt nahezu bombardiert. Nach eigenen Angaben hatte er es im Verlauf des Tages mit weit über 500 Glückwünschen (vorwiegend aus den Reihen der RSP) zu seinem 19. Geburtstag zu tun.

Viel wichtiger war allerdings der **YouTube-Link**, der am frühen Morgen in der RSP-Community geteilt wurde. Das allein SirLeo gewidmete Video, das auf dem Kanal der RSP vorzufinden ist, beinhaltet zum einen die Präsentation seines eigenen Privatjets, den Airbus **A340-300 D-ARPN „Anthem“**, und zum anderen private Gratulationen zum Geburtstag von Eltern, Freunden als auch von CEO SirSimon und anderen RSP-Mitgliedern. „Mit Tränen in den Augen“ hatte SirLeo das Video das erste Mal gesehen. Sichtlich stolz und gerührt zeigte er sich gegenüber dem Team, das unter der Leitung von SirSimon und seinen Assistenten alles daran gesetzt haben, dass der VCEO den wohl schönsten und größten Geburtstag feiern durfte. Virtuell eingeweiht wurde die „Anthem“ auf einem Flug von München nach Berlin Tegel, auf dem einige Freunde an Bord schon auf ihre Kosten kommen konnten, was die luxuriöse Ausstattung des Airbus angeht. SirEric verweigerte allerdings die Mitreise, da an Bord noch kein veganes Menü zur Verfügung stand.

Mit dem neuen A340-300 sind die beiden CEOs nun vollends versorgt und können endlich ihre Geschäftsreisen und Meetings im eigenen Flugzeug vollziehen anstatt weiterhin Premium First Class in den Flugzeugen der RSP zu fliegen.

### #2yearsRSP

Gefeiert wurde zudem der zweijährige Geburtstag der RoyalSP am 20. Dezember 2017. Schon am Abend zuvor reisten Gäste aus allerlei verschiedenen Ländern an, um mit den Kollegen und Kolleginnen reinzufeiern. Der Hashtag #2yearsRSP somit wurde um Mitternacht zum geläufigen Ausdruck für das zweijährige Bestehen der Aviation und Lifestyle Community.

Die VA feierte diesen besonderen Tag mit einem 20-stündigen Langstreckenflug über Europa. Zusätzlich wurden für verschiedene Maschinen Sonderliveries präsentiert, wie beispielsweise für einen A321 in der RSP-International, der eine riesige Krone quer über das Hecksegment trägt. Die Sonderlackierungen sollen auch in Zukunft noch auf den Flugzeugen zu sehen sein, um Spottern die Chance zu geben, die Maschinen ausreichend zu fotografieren.

Zusätzlich wurde ein Trailer für den YouTube-Kanal veröffentlicht, der die gesamte virtuelle Airline in ihrer vollen Blüte zeigt und mit malerischen Ausschnitten von unzähligen Flügen das Publikum zum staunen und träumen einlädt. Sichtlich stolz zeigten sich auch die Manager und Mitwirkenden, die den Geburtstag in vollen Zügen genießen konnten. Mangels Fluguntauglichkeit, sowie Gleichgewichtsstörungen mussten einige sogar nach Hause gebracht werden, da die Personen selbst nicht mehr in der Lage dazu waren.

### **International meets Africa**

Es war wohl der kalte Winteranfang, der die RSP-International nach Afrika trieb. Mit dem Beginn der „Africa Operations“ wurde nun auch der afrikanische Markt der RSP geöffnet und wird seitdem mit Kurz- und Mittelstreckenflügen bedient. Die Erschließung des Kontinents sei laut SirSimon ein Meilenstein für die RSP-International, da man so noch mehr auf dem Weltmarkt mitmischen könne und so weiterhin konkurrenzfähig bleiben würde. Wirklich interessant werden die Streckennetze allerdings erst, wenn man sich die Zusammenarbeit von der renomierten RSP-Express mit der RSP-International genauer ansieht. So fliegt die Flotte der RSP-Express gezielt die Großflughäfen Afrikas an, von wo die International Maschinen die Passagiere übernehmen und zu den kleineren Flughäfen bringen. Die durchaus rentable Interaktion zwischen Express und International wollte sich auch RSP-Express SirDonald nicht entgehen lassen und buchte sich auf Kosten der RSP-Express einen Urlaub in Afrika. Geplant seien die Africa Operations übrigens bis spätestens Ende März, da noch weitere Touren für die RSP-International anstehen und man die verschiedenen Märkte so abwechselnd erschließen könne.

### **Structuring the fleet**

Es war wohl eine der schwersten Fragen gegen Ende des Jahres 2017, inwiefern man die Flotte der RSP-Airlines Group mehr strukturieren könnte. Laut offiziellen Statements des Managements wolle man die Flotte auf der einen Seite zwar vereinheitlichen, aber dennoch weiterhin vielseitig bleiben.

So entschied man sich nach einigen Tagen voller Verhandlungen, die Airbus A340 abzuziehen und anderen Airlines zum Teil auch als Leasing-Maschinen anzubieten. Man hatte aus der A340 gelernt und viel profitiert, doch nun sei es an der Zeit, den Vorhang fallen zu lassen und sich rein auf Rentabilität und Struktur zu konzentrieren. Durch die Ergänzung der Flotte durch neue Boeing B777 hätte man mehr Kapazitäten und vor allem höhere Einnahmen, erklärte SirEric, der sich sichtlich begeistert gegenüber den neuen „Triple Seven“ in der Flotte zeigte. Dennoch wolle man die A340-300 weiterhin als private Maschinen nutzen: So seien die Maschinen für Sight Seeing Touren sowie als „Luxury Business Shuttles“ besonders lukrativ. Die zwei CEO-Maschinen haben sich laut internen Angaben schon so in der VA eingelebt, dass sie nicht mehr wegzudenken seien.

## **Lifestyle – Topic: News and Information**

### **Blog**

Die Leidenschaft, die die Mitglieder der RoyalSP untereinander teilen, aber auch nach außen hin repräsentieren, ist schon immer eine Auszeichnung für die Community gewesen. Doch nun kann auch die Community selber ihre Momente, ihren Lifestyle in Worte fassen. Auf der Homepage der RoyalSP gibt es seit neuestem eine Blog-Seite, auf der Mitglieder über ihre besonderen Momente im Leben schreiben können. Sei es der erste Flug mit einem A380, ein Trip Report oder auch einfach nur ein Festival: Der Blog ist für alle Mitglieder da und soll zu einer verstärkten Interaktion und vor allem Identifizierung mit der Community, mit der RSP, führen.

### **YouTube**

Das neue Großprojekt in der RoyalSP heißt YouTube. Das neu aufgestellte Team aus Produzenten, Designern und Managern zeigt sich optimistisch und freut sich auf die nächsten Wochen und Monate gemeinsamer Arbeit. Mit neuen Projekten, Videoproduktionen und Events startet das Team voll durch und will der RSP-Community ein möglichst vielseitiges und breit gefächertes Spektrum an Inhalten bieten.

Der noch relativ VA-lastige YouTube-Kanal soll in Zukunft auch mit mehr Inhalten aus der Spotting- und Lifestyle-Abteilung aufgefrischt werden. Hierzu sind Videos und andere Materialien jederzeit willkommen. Der Erfolg wurde auch schon an mehreren hundert Aufrufen und geteilten Links sichtbar, was die Abteilung optimistisch gegenüber den nächsten Wochen und Monaten stimmt.

### **New Year's Livestream**

2017 war mit Abstand das erfolgreichste und schönste Jahr in der Geschichte der RoyalSP Aviation Alliance. In guten sowie in schlechten Zeiten hat die RSP stets zusammengehalten und sich nicht unterkriegen lassen. Großartige Events, Reisen und vor allem wunderschöne Fotos wurden dieses Jahr von unserer Community geteilt, geliked und gepostet. Um das neue Jahr auch richtig willkommen zu heißen wurde Silvester ausführlich um den ganzen Globus gefeiert. Sowohl virtuell auf einem RSP-Cargo Flug von Brasilien nach München als auch in der Realität wurde das neue Jahr willkommen geheißen. Die Livestreams auf dem RSP-Planespotting Account aus Singapur, Deutschland, USA etc. wurden gemäß der verschiedenen Zeitzonen gestreamt und gefeiert. Wir wünschen allen unseren Mitgliedern ein frohes Neues und der RSP ein ebenso erfolgreiches Jahr 2018!